

**Положение
об обеспечении безопасности дорожного движения
государственного учреждения Тульской области
«Комплексный центр социального обслуживания
населения №2»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано с целью обеспечения эффективной работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий водителями, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств и сохранению здоровья сотрудников и получателей социальных услуг.

1.2. В своей деятельности Учреждение при осуществлении деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения руководствуется Конституцией Российской Федерации, законами, указами и распоряжениями Правительства Российской Федерации, Федеральными законами, законами Тульской области, Указами Президента РФ, постановлениями Правительства РФ, нормативными правовыми актами Губернатора Тульской области, Правительства Тульской области, министерства труда и социальной защиты населения Тульской области, приказами Комплексного центра, Уставом Комплексного центра, настоящим Положением.

1.3. Настоящее Положение устанавливает порядок обеспечения безопасности дорожного движения водителями автомобилей, социальными работниками и иными сотрудниками учреждения при осуществлении эксплуатации транспортных средств в целях перевозки пассажиров и оказания социальных услуг, находящихся на балансе учреждения.

1.4. Настоящее Положение обязательно для исполнения всеми работниками учреждения, осуществляющими эксплуатацию транспортных средств.

2. Основные задачи по обеспечению безопасности дорожного движения

2.1. Основными задачами учреждения и работников по обеспечению безопасности дорожного движения являются:

- информирование работников по условиям безопасности дорожного движения;
- обеспечение безопасных условий управления транспортными средствами при их эксплуатации;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном

состоянии.

2.2. Основными требованиями к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения работниками являются:

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения, предусмотренных настоящим Положением, за конкретными должностными лицами и работниками учреждения;
- назначение на должности руководителей и специалистов учреждения лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодических медицинских осмотров;
- проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства учреждения, нарушений водителями и работниками установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;
- планирование мероприятий, направленных на реализацию требований настоящего Положения, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства учреждения;
- оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;
- обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения, в том числе с привлечением сотрудников МРЭО ГИБДД.

3. Информирование водителей и сотрудников по условиям безопасности дорожного движения и организации специальных транспортных услуг для получателей социальных услуг

3.1. Ответственный сотрудник за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств осуществляет своевременное информирование водительского состава и иных сотрудников перед рейсом о(об):

- условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- режимах движения, организации отдыха и приема пищи;
- порядке выпуска транспортных средств на линию;
- порядке стоянки, охраны транспортных средств;

- состоянии погодных условий;
- расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов МРЭО ГИБДД;
- особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2. Специальные транспортные услуги для получателей социальных услуг предоставляются автотранспортными средствами, оборудованными подъемными устройствами для кресел-колясок, или легковыми автотранспортными средствами, имеющимися у учреждения для оказания услуги в исправном и свободном на дату и время подачи заявки.

3.3. Для организации специальных транспортных услуг учреждение обязано:

- использовать для предоставления услуги технически исправные автотранспортные средства;
- соблюдать правила технической эксплуатации автотранспортных средств;
- проводить техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств, обеспечивать их ежедневный технический контроль перед выездом на линию;
- обеспечивать соблюдение водителем установленного режима работы.

3.4. Ответственный сотрудник за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств осуществляет своевременное информирование и ознакомление водительского состава и иных сотрудников с внутренними локальными актами, касающимися организации работы по перевозке получателей социальных услуг.

4. Обеспечение безопасных условий управления транспортными средствами

4.1. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.

4.1.1. Лицо, претендующее на работу в организации в качестве водителя, может быть принято на эту работу при условии:

- наличия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- наличия документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;
- соответствия его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок.

4.1.2. Организация осуществляет учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского

освидетельствования) об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

4.1.3. Лица, впервые нанимаемые на работу в качестве водителя после окончания учебы, а также водители, имевшие перерыв в водительской деятельности более одного года, и водители, переведенные на новый тип транспортного средства к управлению транспортными средствами допускаются после прохождения стажировки.

4.2. Стажировка водителей

4.2.1. С целью подготовки водителей к самостоятельной работе проводится стажировка лиц, перечисленных в п. 4.1.3. продолжительность стажировки, объемы и содержание определяются в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе, типа транспортного средства в соответствии с действующими нормативными документами.

4.2.2. Стажировка водителей проводится в реальных условиях движения, только на тех типах транспортных средств на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно.

4.2.3. Стажировка производится под руководством водителя - наставника, назначаемого приказом по учреждению, или иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство (лицензию) на право стажировки водителей.

4.3. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности

4.3.1. Учреждение обеспечивает прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в установленные законодательством сроки.

4.3.2. Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей.

4.3.3. Учреждение обеспечивает контроль за состоянием здоровья водителей, не допускает к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, для чего:

- организует проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств в установленном законодательстве порядке;

- обеспечивает учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.

5. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии

5.1. Учреждение обеспечивает:

- обязательную регистрацию и государственный технический осмотр в ГИБДД транспортных средств учреждения, проведение работ по их техническому обслуживанию и ремонту;
- учет неисправностей транспортных средств и их устранения.

5.2. В целях недопущения выезда на линию неисправного транспортного средства работник, ответственный сотрудник учреждения за выпуск транспортных средств на линию, осуществляет ежедневный контроль транспортных средств и при отсутствии нарушений технического состояния транспортного средства ставит в путевой лист штамп о прохождении предрейсового контроля и заверяет его своей подписью.

5.3. Для исключения возможности самовольного использования транспортных средств водителями учреждения, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств обеспечивает их охрану.

6. Ответственность

6.1. Нарушение требований настоящего Положения влечет в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке дисциплинарную, административную, гражданско-правовую и уголовную ответственность.

7. Заключительные положения

7.1. Настоящее Положение вступает в силу с момента его утверждения.

7.2. В настоящее Положение могут быть внесены изменения, путем издания соответствующего приказа, подписанного директором Комплексного центра.